

COPA au travail

J'ai récemment eu quelques échanges avec certains membres nous reprochant de ne pas assez partager de ce que nous faisons, ou ce que nous avons fait pour vous. Alors, permettez-moi d'expliquer ce que nous faisons et surtout, comment nous le faisons (vous pouvez également lire mon mot d'octobre 2017, disponible sur notre site. Il parle de défense d'intérêts).

Tout ce que nous faisons n'est pas public ou publié, comme on peut s'y attendre. On fait beaucoup de choses en tête-à-tête avec les personnes appropriées, parfois formellement, parfois non. On arrive à nos fins en poussant sur les bons boutons, en parlant avec la bonne personne au bon moment, on s'assure ainsi d'avoir une oreille amicale qui peut nous écouter et vice et versa. Il en va de même lorsque nous travaillons avec d'autres associations qui sont proches de nous et avec qui nous nous exprimons, ensemble. C'est ça, le lobbying. C'est le résultat final qui compte et il n'est pas toujours dans notre intérêt collectif de partager à tous vents nos tactiques pendant le processus.

Un excellent exemple cité est la fermeture de la tour de l'aéroport de Buttonville (CYKZ). Dans le cas de CYKZ, je suis d'accord que nous n'avons peut-être pas assez parlé des efforts de la COPA, alors je vous invite à lire la section des Lettres à l'éditeur dans ce numéro où je donne plus de détails sur nos démarches. On cherche toujours le meilleur résultat pour l'association et pour la collectivité; en d'autres termes, nous devons choisir nos batailles.

La COPA est régulièrement consultée par le régulateur (Transports Canada) et Nav Canada sur à peu près toutes les questions qui concernent l'aviation générale au pays, avant que cela ne devienne public. Il est rare que quelque chose se manifeste sans que nous le sachions ou n'ayons été consultés. Notre objectif est de prendre une position nationale sur les enjeux afin que nos Clubs et membres soient en mesure de l'appliquer localement.

D'autres exemples sur lesquels nous travaillons depuis longtemps sont: le mandat ADS-B, les questions de maintenance, l'entretien par le propriétaire, le pilotage récréatif et la réciprocité avec les É-U et leur médical BasicMed qui n'est pas autorisé ici au Canada. L'harmonisation des mises à jour des connaissances à travers le pays en est un autre exemple. En d'autres termes, il y a beaucoup, beaucoup de travail en cours. Si vous avez des questions, s'il vous plaît me donner un coup de fil ou écrivez-moi à bgervais@copanational.org.

À PLEIN CIEL

Nous avons reçu quelques histoires qui transmettent la joie, ce sentiment d'être là-haut et qui nous anime À *PLEIN CIEL*. S'il vous plaît continuer à nous les envoyer à steve@copaflight.ca.

Souhaits de la saison

Pourquoi ne pas profiter de la belle saison d'hiver pour vous offrir un cadeau de «sécurité» pour moins de 100 \$? Allez faire un vol avec un instructeur; c'est de l'argent bien dépensé.

En terminant, nous vous souhaitons de très joyeuses fêtes, entourés des personnes qui vous sont chères. Prenez du temps pour vous et les vôtres, reposez-vous et profitez de la saison. On se voit en 2020 !