
Transports Canada et l'Association
canadienne des propriétaires et pilotes
d'aéronefs

Cadre de référence

Groupe de travail sur les scénarios de prise de décisions du pilote de
Transports Canada

GENERAL AVIATION SAFETY CAMPAIGN



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

1.0 Introduction

1.1 Contexte

L'aviation générale, qui compte 350 000 aéronefs et 700 000 pilotes dans le monde, représente une part importante du secteur de l'aviation. Au Canada, les opérations de l'aviation générale génèrent 36 000 emplois à temps plein et contribuent à la production économique nationale à raison de 9,3 G\$. Par ailleurs, l'Association canadienne des propriétaires et pilotes d'aéronefs (COPA) compte plus de 17 000 propriétaires et pilotes au Canada. À ce titre, l'aviation générale est très importante pour le secteur de l'aviation, et sa sécurité est prioritaire pour Transports Canada (TC).

Aux fins de la Campagne de sécurité de l'aviation générale (CSAG), l'aviation générale englobe tous les aéronefs de loisirs, notamment les hélicoptères, les planeurs, les ultralégers, les aéronefs de construction amateur et les aéronefs d'entraînement en vol (exploitants assujettis à l'article 406). Toutefois, elle exclut les aéronefs exploités en vertu de l'article 604, de même que les aéronefs pilotés dans le cadre de l'une ou l'autre des opérations prévues à l'article 700.

La CSAG a été lancée en 2017 en vue de traiter des questions liées à la sécurité de l'aviation générale, de partager les leçons apprises à la suite d'accidents mortels et de donner suite aux constatations du Bureau de la sécurité des transports (BST), au moyen d'outils promotionnels et de matériel éducatif.

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de prise de décisions du pilote (PDP) de TC fait partie des nombreux groupes de travail de l'aviation générale qui ont été mis sur pied en consultation avec le groupe de discussion et qui sont centrés sur l'analyse des données de sécurité et l'examen d'autres programmes internationaux de l'aviation générale.

1.2 Interprétation

Aux termes de ce cadre de référence :

un « **produit livrable** » désigne un produit ou un résultat concret que le groupe de travail doit produire et transmettre à l'Équipe des initiatives de sécurité (EIS);

un « **objectif** » désigne un but à atteindre par le groupe de travail;

un « **mandat** » désigne un ensemble de directives émises par le groupe de discussion par l'entremise de l'EIS;

Cadre de référence

Groupe de travail sur les scénarios de prise de décisions du pilote de Transports Canada

une « **tâche** » désigne une mesure requise et/ou devant être prise par un ou plusieurs membres du groupe de travail pour atteindre les objectifs.

1.3 Mandat

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC a pour mandat d'élaborer :

1. *un scénario interactif de PDP propre à l'aviation générale;*
2. *des scénarios interactifs propres à l'aviation générale à l'intention de la communauté de l'aviation générale.*

1.4 Objectifs

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC a été créé pour examiner :

- les recommandations présentées dans les rapports du BST, afin de forger un scénario qui servira à élaborer un outil interactif de prise de décisions pour l'aviation générale;
- le scénario interactif de PDP de TC existant, en vue de le mettre à jour conformément aux préoccupations actuelles concernant la sécurité de la communauté de l'aviation générale.

1.5 Tâches

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC a été affecté aux tâches suivantes :

- examiner les recommandations présentées dans les rapports du BST, afin de cerner les préoccupations concernant la sécurité de la communauté de l'aviation générale;
- cerner les recommandations qui pourraient être intégrées dans un outil interactif de PDP;
- examiner le scénario interactif de PDP de TC existant et déterminer comment le mettre à jour pour qu'il soit applicable à la communauté de l'aviation générale;
- créer un nouvel outil interactif de PDP à partir d'un outil existant de TC, des rapports du BST et des préoccupations cernées en matière de sécurité.

1.6 Produits livrables

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC établira un rapport qu'il présentera à l'EIS. Ce rapport fournira des recommandations et des stratégies d'atténuation et de mise en œuvre relativement :

- aux recommandations énoncées dans les rapports du BST, qui présentent les préoccupations concernant la sécurité de la communauté de l'aviation générale;
- à l'intégration de ces recommandations dans un outil interactif de PDP de TC à jour.

2.0 Composition, rôles et responsabilités

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC se compose d'experts clés internes et externes. La section ci-après définit les rôles et responsabilités de tous les membres qui participent au groupe de travail et qui contribuent aux résultats de ce dernier. Un organigramme figure à l'annexe A.

2.1 Groupe de discussion

Le groupe de discussion se compose de partenaires de la sécurité de l'aviation générale qui contribueront de manière importante au succès de la campagne. Tous les changements à la portée de la CSAG effectués par le groupe de travail requièrent l'appui du groupe de discussion et l'approbation des gestionnaires de TC. Les membres du groupe de discussion sont chargés :

- d'assister et de participer aux réunions du groupe;
- de participer à l'élaboration de la CSAG, en partageant les ressources et l'information pertinentes;
- de prendre part aux consultations et/ou à l'examen des nouvelles publications et des nouveaux produits.

2.2 Initiative de sécurité

L'EIS est composée d'employés de TC et de la COPA et agira à titre d'organe directeur pour les groupes de travail. Elle est responsable de la coordination et de la gestion des groupes de travail et doit assurer le suivi des produits livrables fournis par ces derniers.

L'EIS tiendra à jour un registre de tous les produits livrables. Lorsque ces derniers auront été mis en œuvre, elle évaluera leur efficacité au moyen de critères de rendement précis propres à chacun.

2.3 Responsable du groupe de travail

Le responsable du groupe de travail est chargé d'en assurer la direction. Il est responsable, notamment, d'assigner les tâches, d'organiser les réunions et d'assurer la liaison avec les partenaires de l'industrie et l'EIS.

Le responsable du groupe de travail s'assurera que le groupe respecte la portée de son mandat, que les objectifs sont atteints et que les produits livrables exigés sont fournis à l'EIS dans les délais impartis.

Le responsable du groupe de travail relève directement de l'EIS.

2.4 Membres du groupe de travail

Divers experts internes et externes apporteront une précieuse contribution au présent Groupe de travail sur l'approche et l'atterrissage stabilisés, surtout ceux possédant :

- une expérience de travail dans l'aviation générale;
- des connaissances sur la gestion des risques et/ou sur le processus de PDP;
- un intérêt pour le processus de PDP et/ou une bonne connaissance de ce dernier et de ses répercussions sur les pilotes de l'aviation générale;
- la capacité de mener des recherches et de collaborer avec la communauté de l'aviation générale.

Selon le mandat du groupe de travail, les membres du groupe sont chargés :

- d'analyser et d'examiner les rapports du BST et de déterminer lesquels seront intégrés dans un outil interactif de PDP;
- d'examiner les questions non réglementaires et les outils liés au processus de PDP des pilotes de l'aviation générale;

Les membres remplissent leurs rôles de manière intègre, en se servant de leur expertise et de leur expérience et en se montrant ouverts au dialogue et à la délibération.

À l'occasion, les responsabilités des membres peuvent aussi comprendre d'être disponible et prêt à participer à des échanges de courriels, à des téléconférences, à des vidéoconférences et à des réunions, notamment des réunions par Internet.

3.0 Administration des réunions

Cadre de référence

Groupe de travail sur les scénarios de prise de décisions du pilote de Transports Canada

3.1 Fréquence des réunions

Le groupe de travail se réunira pour discuter et examiner les questions liées à la sécurité qui s'appliquent au scénario interactif de PDP de TC et au mandat de la campagne.

Le Groupe de travail sur les scénarios interactifs de PDP de TC se réunira, au besoin, par téléconférence, par vidéoconférence ou en personne, en fonction de l'emplacement et de la disponibilité des membres.

Des réunions spéciales peuvent aussi être prévues en fonction des besoins opérationnels. En dehors des réunions, les communications seront centralisées par l'entremise de la liste de diffusion de l'Administration centrale.

3.2 Consignation des progrès réalisés par le groupe de travail

Les documents de chaque réunion du groupe de travail seront distribués aux membres du groupe et à l'EIS.

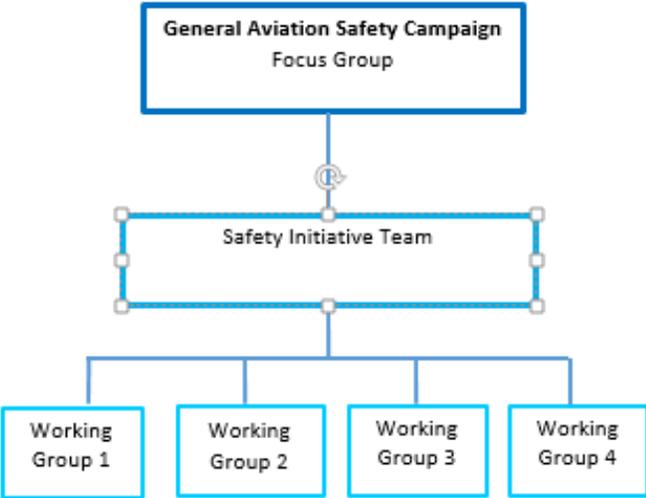
4.0 Évaluation

L'efficacité du matériel promotionnel sera examinée et évaluée afin de déterminer si les objectifs liés à la sécurité ont été atteints.

Lorsque les produits livrables auront été mis en œuvre, leur efficacité sera évaluée au moyen de critères de rendement précis propres à chacun.

Cadre de référence
Groupe de travail sur les scénarios de prise de décisions du pilote de
Transports Canada

Annexe A



Cadre de référence
Groupe de travail sur les scénarios de prise de décisions du pilote de
Transports Canada

Annexe B

Activité	Public	BPR	Date cible	Notes
Lancement initial		GFS et ECPT	Juin 2018	
Réunion de démarrage		Responsable du groupe de travail	Juillet 2018	Un membre de l'EIS présentera le groupe et passera en revue le cadre de référence
Début des travaux			Août 2018	
Le point sur l'état d'avancement			Novembre 2018	Sera présenté au groupe de discussion