

Soyez un aéroport qui réussit

Les aéroports qui réussissent reçoivent du trafic – les gens les utilisent. Ils ne reçoivent pas nécessairement de lignes régulières, ce qui serait bien, mais ils fournissent des services tels que du carburant, des hangars, de la maintenance et des cours de pilotage.

Les aéroports qui réussissent fournissent les services dont ont besoin leurs communautés. Ils:

- ✓ facilitent les évacuations sanitaires
- ✓ facilitent des évacuations ou l'apport de secours en cas de désastres
- ✓ apportent des affaires et du commerce dans la communauté
- ✓ facilitent le transport du courrier
- ✓ amènent des visiteurs et des touristes
- ✓ fournissent une base pour des services agricoles aériens
- ✓ fournissent l'entraînement au pilotage
- ✓ fournissent une base pour des vols nolisés
- ✓ fournissent une base pour des opérations de recherche et sauvetage
- ✓ fournissent un centre récréatif (survol, fêtes aériennes)
- ✓ sont des destinations pour des excursions d'écoles, scouts, cadets
- ✓ rattachent votre communauté au monde



Attention!
Les droits d'atterrissage peuvent être nuisibles à la santé de votre aéroport!

Il y a de nombreuses manières de générer des fonds pour supporter votre aéroport, mais les droits d'atterrissage pour des petits avions n'en sont pas une. Les pilotes privés éviteront le plus possible les aéroports qui perçoivent des droits d'atterrissage. Plusieurs aéroports au Canada ont essayé d'imposer des droits d'atterrissage et ils ont toujours découverts que ceux-ci affectaient négativement les affaires. Le revenu moyen généré par une visite d'avion en carburant, restauration, transport local, logement et tourisme est plus de 500 \$. Pourquoi le négliger?

Si des droits d'atterrissage doivent être perçus, les pilotes doivent en être informés au préalable par le biais de la liste qui apparaît dans le Supplément de vol du Canada. De cette façon, les pilotes qui choisissent d'atterrir le font en toute connaissance de cause et ils ne seront pas assujettis à l'affront d'avoir été imposés des frais cachés qui ont comme effet de garantir que les pilotes ne reviendront pas.

Pour plus d'information

Le guide des aéroports publics de COPA contiennent des renseignements utiles qui vous aideront à gérer votre aéroport avec succès. Pour obtenir une copie veuillez contacter le bureau de COPA ou visitez notre site web.



Canadian Owners and Pilots Association
71 rue Bank, 7e Étage, Ottawa (Ontario) K1P 5N2
Tél.: 613-236-4901 Téléc.: 613-236-8646
Internet: www.copanational.org

Août 2009

Les aéroports locaux



Des portes d'entrée aéroportuaires

Il y a au Canada plus de 700 aéroports en dehors du «système national d'aéroports».

La plupart d'entre eux sont des petits aéroports opérés par les municipalités et au service de l'Aviation générale.



Qu'est-ce que l'Aviation générale?

L'Aviation générale (A/G) regroupe tous les aéronefs civils à l'exception de ceux utilisés par des compagnies aériennes exploitant des lignes régulières.

95% des aéronefs au Canada sont des aéronefs d'A/G. De ceux-ci 82% sont des aéronefs privés utilisés comme moyen de transport personnel à même titre que la voiture familiale ou un véhicule d'affaire, mais requérant beaucoup moins d'infrastructure. *Un kilomètre d'autoroute vous mènent qu'un kilomètre tandis qu'un kilomètre de piste d'avion vous mènent des milliers de kilomètres!*



Les aéroports qui réussissent sont un bienfait pour les communautés qu'ils desservent parce qu'ils sont une infrastructure de transport, tout à fait comme les autoroutes, les routes, les parcs automobiles et les trottoirs.



Les aéroports locaux sont des moteurs économiques

De récentes études d'impacts économiques ont montré que même des aéroports de taille modeste peuvent être de puissants moteurs économiques pour leurs communautés.

Quelques exemples:

	Red Deer AB	Lloydminster AB	Oshawa ON	Nelson BC	Kingston ON
Emplois à plein temps	439	58	215	41	332
Impact économique direct	\$78,914,000	\$6,030,000	\$28,322,000	\$10,700,000	\$42,800,000
Population	72,000	20,000	141,000	9,200	113,000

Sources: Aviation Alberta, étude des petits Aéroports 2005, Études de l'aéroport de Nelson, 2004, Études de l'aéroport d'Oshawa 2005 et Études de l'aéroport de Kingston 2007.

Les bénéfices économiques directs de l'échantillonnage d'aéroports vont de 200 \$ à 1100 \$ par habitant. Ces nombres n'incluent pas les bénéfices indirects ni les affaires générées par les visiteurs et les touristes, qui peuvent être plusieurs fois supérieurs.

Les aéroports locaux apportent des bénéfices sociaux

- Ils fournissent aux résidents un accès à des services de santé d'urgence éloignés
- Ils fournissent un accès au réseau de transport aérien national du Canada
- Ils sont un point focal pour des opportunités récréatives ou de volontariat
- Ils facilitent une réponse rapide à des désastres naturels ou des urgences



Encouragez la croissance de l'aviation générale à votre aéroport



Les pilotes sont une grande source de volontaires. Les aéroclubs locaux et les Escadrilles de COPA peuvent aider à la maintenance des aéroports, tenir des journées porte ouverte, organiser des journées «Jeunes Aviateurs» pour donner à des enfants de la communauté leur premier tour d'avion, donner des tours d'avion pour ramasser des fonds pour des organismes de charité, utiliser leurs avions pour aider dans des cas d'urgences et beaucoup plus.